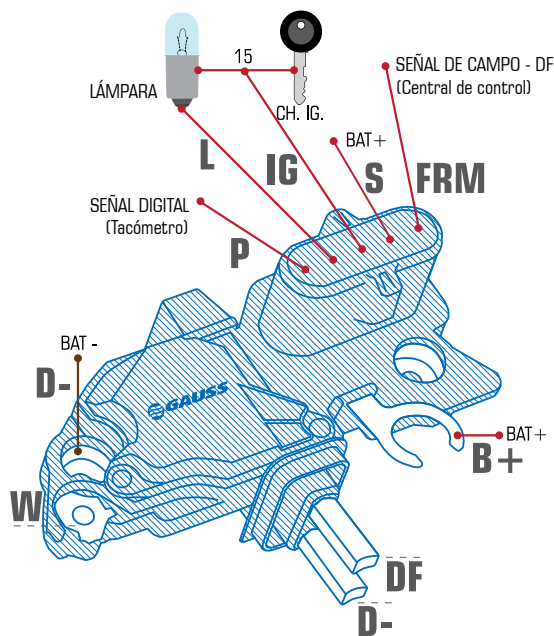
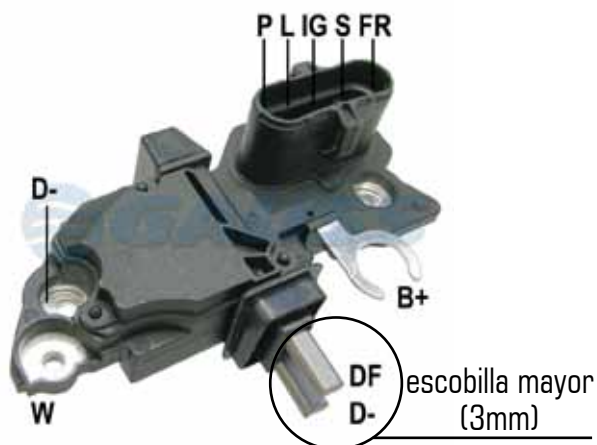


GA298



FICHA TÉCNICA

CARACTERÍSTICAS:

28V 'B' Circuit

REEMPLAZA:

Bosch: F 00M 145 256, /298, /302, /307, /423, F 00M 144 107, /123

APLICACIÓN:

MERCEDES BENZ: 1938; VOLVO: FH

ALTERNATOR:

BOSCH: 0 120 000 018, 0 124 355 001, /002, 0 124 555 001, /002, /004, /007, /008, /011, /012, /015, /016, /021, /023, /025, /032, /042, /044, /045, /046, 0 124 655 001, /002, /004, /007, /016, /023, /038, /042, /069; LESTER: 12387, 12389

MEJORAS

Este regulador (GA298) fue desarrollado con una escobilla mayor (3 mm) y ajuste de software 0,2V abajo del sistema original del vehículo. Esta reducción no presenta riesgos al sistema de carga, garantiza un mayor ciclo de vida útil a la batería de los vehículos que se mantienen en funcionamiento por muchas horas.

LEYENDA

- **B+** = Alimentación (+) del regulador
- **D-** = Alimentación (-) del regulador
- **DF** = Bobina del campo del rotor (escobilla)
- **W** = Entrada de fase del estator
- **L** = Salida para lámpara
- **P** = Tacómetro digital
- **FR** = Salida de campo para central
- **IG** = Ignición

PROTECCIONES

- Los terminales lámpara, "DF" y "P" del regulador son protegidos contra corto-circuito, temperatura y picos de tensión. Si el regulador es conectado incorrectamente no dañará debido a las protecciones.

DICA

- "L" es la salida de lámpara del panel, en los vehículos Diesel este terminal también es utilizado para accionar relés como aire acondicionado.
- "P" es una señal digital da rotación del alternador. Importante, no conectar tacómetros convencionales en esta salida.
- Atención al diagrama eléctrico! Hay muchas referencias de reguladores similares al GA298 con funcionamiento similar pero con ligación eléctrica diferente. La aplicación de la pieza incorrecta puede llevar a malo funcionamiento.

FÍJATE

- Siempre medir la tensión del terminal "S" con voltímetro pues si la tensión es menor que en "B+" habrá sobrecarga del sistema.
- Siempre mantener el conector de "B+" bien conectado.