

GA350



REGULADOR DE VOLTAJE CON CIRCUITO HIBRIDO – REFORCED – HIGH PERFORMANCE

TIP

- Los tornillos “DF” and “W” pueden dañarse en la retirada, permanezca atento durante el montaje para estar seguro que los tornillos están firmes;
- Tornillo “B+” es bastante sensible y es necesario mucho cuidado para retirarlo y ponerlo. Fíjate porque este terminal es la referencia de carga del regulador y cualquier “malo contacto” puede sobrecargar el sistema;
- Aviso! GA350 y GA360 presentan semejanzas, pero la operación es muy diferente.

FIJATE

- Jamás utilice “lámpara teste” en los terminales del regulador;
- Siempre polarice el alternador utilizando solamente un bolígrafo de polaridad (AX002);

- **B+** = Alimentación (+) del regulador
- **D-** = Alimentación (-) del regulador
- **DF** = Bobina del campo del rotor (escobilla)
- **W** = Entrada de fase del estator
- **L** = Salida para lámpara



CARACTERÍSTICAS:

14V, 'A' Circuit

APLICACIÓN:

FORD: Ford Fiesta, Ka, EcoSport, Courier

ALTERNATOR:

VISTEON