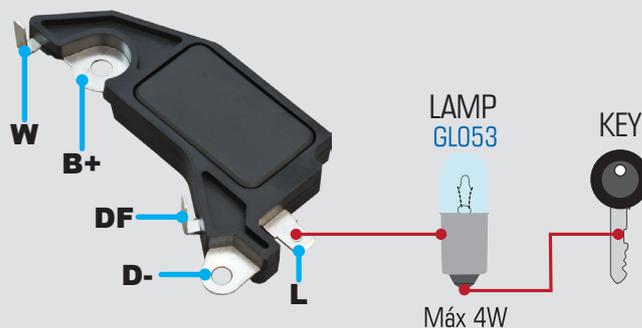


GA432



- **B+** = Alimentación (+) del regulador;
- **D-** = Alimentación (-) del regulador;
- **DF** = Bobina del campo del rotor (escobilla);
- **W** = Entrada de fase del estator;
- **L** = Salida para LED;



Regulador con
Circuito Híbrido.
Alto rendimiento.



DICA

- Atención a los rotores de los alternadores que utilizan los reguladores multifuncionales porque en estos modelos, cortocircuitos en el rotor son detectados por el regulador que enciende el LED en el panel. El problema es que cuando calentados los rotores entran en cortocircuito y vuelven a funcionar normal cuando enfría;
- Atención para no rechazar el regulador en estas situaciones.

FÍJATE

- Jamás utilice "lámpara teste" en los terminales del regulador;
- Siempre polarice el alternador utilizando solamente un bolígrafo de polaridad (AX002);
- Siempre mantenga el conector "B+" bien conectado, pero atención al torque que debe ser 10N/m.

IMPORTANTE

Muchos consideran regla sustituir el conjunto regulador y rectificador, pero por que tenemos que hacer esto aunque en el teste el rectificador esté bien?

El aislante de este rectificador (GA1658) que está entre el disipador positivo y del negativo se construye con un tipo de silicona que es un gran aislante y conductor eléctrico, pero la retirada y la colocación repetida del "B +" hace que el aislante rompa cuando se instala, causando corto circuito, provocando el defecto.

Así, al probar el rectificador por separado no está en cortocircuito y cuando instalado no funciona.

Así, cuidado con el torque adecuado. La instalación repetida sin duda comprometen la operación.

CARACTERÍSTICAS:

14V, 'B' Circuit

REPLACES:

Delco: 1116432

APLICACIÓN:

GM: Monza, Ômega CD 4.1, Kadett, Vectra, S10;
DAEWOO; PONTIAC Le mans; OPEL; SUZUKI.

ALTERNATOR:

DELCO: 10463134, 1101219, 321425; LESTER: 7954;
PIC: 2405532