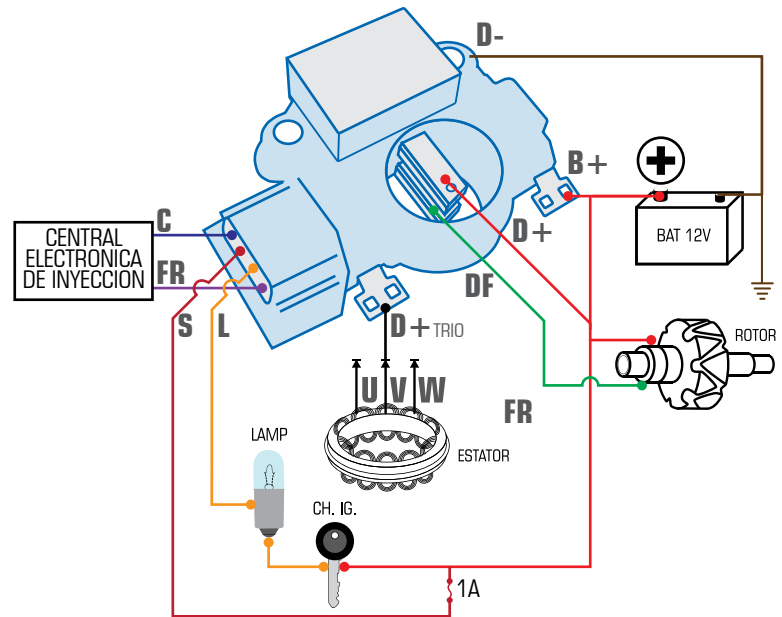
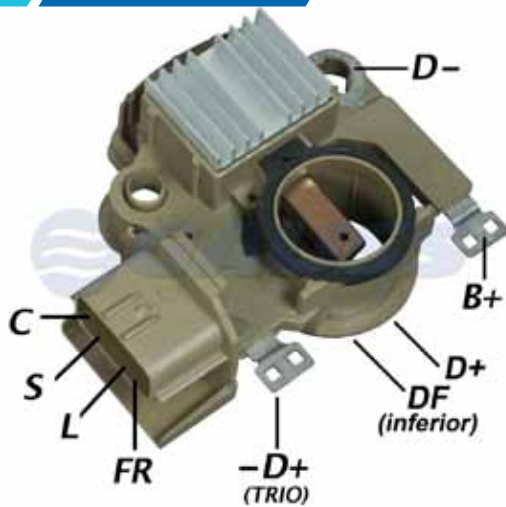


## GA806



### FICHA TÉCNICA

#### CARACTERÍSTICAS:

14V 'A' Circuit

#### REEMPLAZA:

Mitsubishi: MD618957, A866X28572

#### APLICACIÓN:

MITSUBISHI: Eclipse, Eagle Talon

#### ALTERNATOR:

MITSUBISHI: A2T82791, A2T82791ZC, A2T82792, A2T82792ZC, A2TA0891, A2TA0892, A2TA0892ZC, A2TA5393ZC, A2TA5394, A5TA0291, MD310997, MD313392, MD314373, MD327513, MD327535, MD354784, MD357737, MD363639;  
LESTER: 13691, 13693

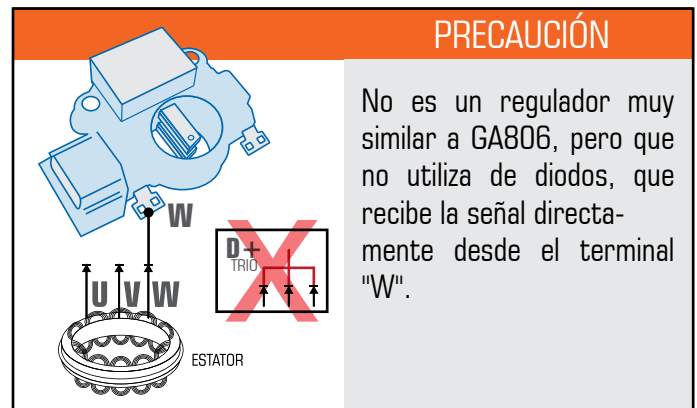
### LEYENDA

- B+ = Alimentación (+) del regulador
- D- = Alimentación (-) del regulador
- DF = Bobina del campo del rotor (escobilla)
- W = Estator
- S = (+) protegido por fusible

### DICA

- Antes de utilizar el GA806, verificar si la aplicación está correcta. El GA806 necesita de los diodos, verifique el alternador o el rectificador;
- Sin conexión en terminal "D-" el regulador no funciona;
- Malo contacto en las conexiones resulta en tensión oscilante o mayor de las especificaciones;
- El terminal "S" es una alimentación positiva (+) protegida por un fusible (1A). No conectar este terminal o, si hay la quema del fusible, la tensión aumenta en 0,3V del normal;
- Recargar la batería del vehículo siempre que realizar mantenimiento del alternador.

### PRECAUCIÓN



No es un regulador muy similar a GA806, pero que no utiliza de diodos, que recibe la señal directamente desde el terminal "W".

### FÍJATE

- Jamás polarice un regulador electrónico;
- Siempre desconectar los cables de batería durante la mantenimiento del alternador o cambio de regulador.