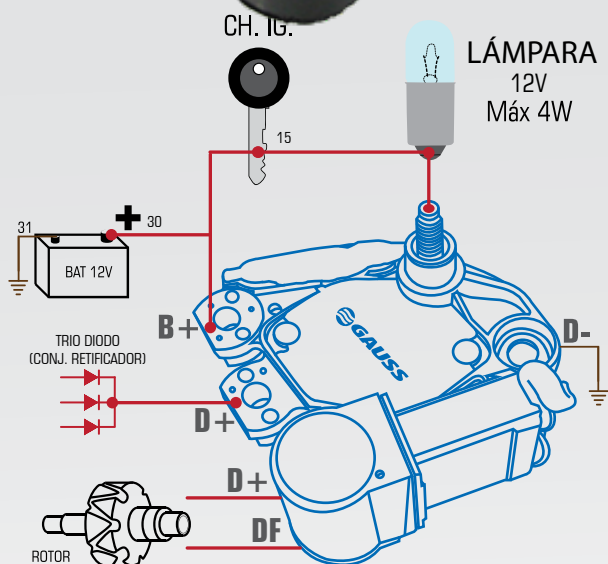


GA920



CARACTERÍSTICAS

14V 'A' Circuit

REEMPLAZA:

Valeo: 493811, 93312974, SG9B082

APLICACIÓN:

GM: Corsa 1.0 e 1.6 todos com AC 94>, Blazer/ S10 Gas 2.0 97>, Astra 1.8, 2.0 16V, 2.0 99>, Omega/ suprema 3.0/4.1 09/92>, Vectra 2.0/2.2 8 e 16 V 93 >, Blazer/ S10 Diesel 2.8 00>; NISSAN: Nissan Frontier 2.8 TD MWM 10/02 >, Nissan X Terra 2.8 TD MWM 10/02>; TROLLER: Troller T4/T4M/Veic speciais 10/02>

ALTERNATOR:

VALEO: 439428, SG10B012, SG10B017

- **B+** = Alimentación (+) del regulador
- **D-** = Alimentación (-) del regulador
- **DF** = Bobina del campo del rotor (escobilla)
- **L** = Salida para lámpara
- **V** = Entrada de fase del estator
- **W** = Entrada de fase del estator

DICA

• Los tornillos deben ser apretados con torque correcto para garantizar el perfecto contacto eléctrico en los terminales B+, D+, D- y L. Los puntos de conexión eléctrica deben estar totalmente libres de suciedad u oxidación, para garantizar el perfecto funcionamiento del regulador.

• El regulador GA920 es muy parecido físicamente al GA905, pero el circuito interno y el principio de operación son totalmente diferentes, lo que imposibilita la aplicación de uno al otro.

El GA905 tiene dos terminales donde entran las fases V y W del estator y el GA920, en la misma posición, tiene solo uno terminal donde son conectados los diodos del rectificador.

FÍJATE

- Jamás utilice "lámpara teste" en los terminales del regulador. Cualquier teste debe ser realizado con un bolígrafo de polaridad (AX002) o con un multímetro. La "lámpara teste" puede dañar el regulador y también otros equipos del sistema eléctrico del vehículo;
- Siempre polarice el alternador utilizando solamente un bolígrafo de polaridad (AX002). Ligar un positivo (+) en el terminal "L" hace daño al circuito interno del regulador;
- No lijar los terminales! Eso retira el tratamiento de la superficie e los terminales oxidarán, llevando a otros problemas de contacto eléctrico.