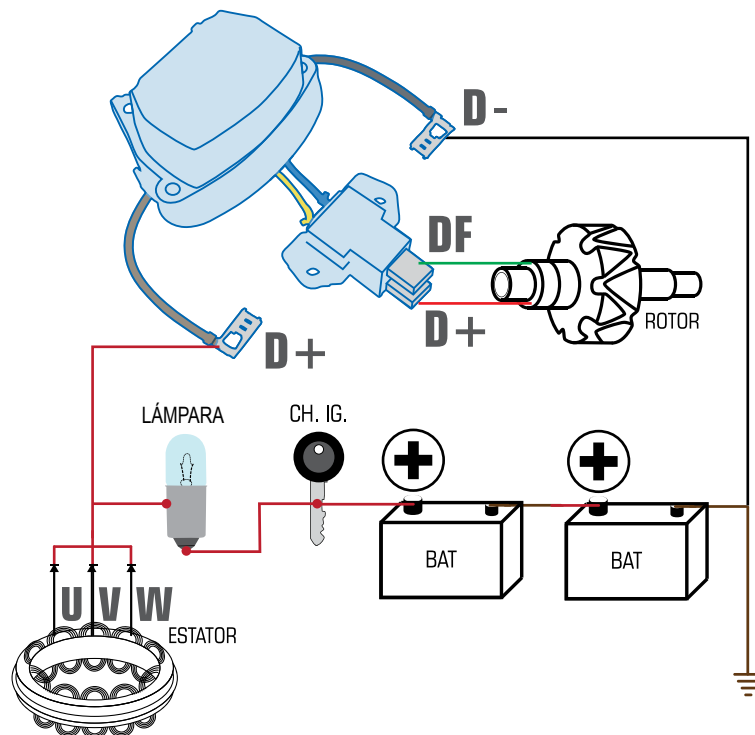
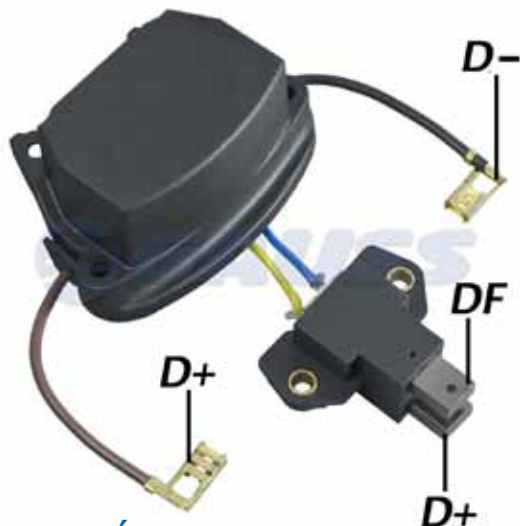


### GA927



### FICHA TÉCNICA

#### CARACTERÍSTICAS:

28V 'A' Circuit

#### REEMPLAZA:

Valeo: 300744, NC184; Paris Rhone: ZL129; Lucas: 21225372, UCB 239; Magneti Marelli: 940 038 174; Regitar: VRPR135BA; Cargo: 131300; WAI/Transpo: IP129B

#### APLICACIÓN:

VOLVO: Penta, Aplicaciones Industriales

#### ALTERNATOR:

VALEO: A13N143M, A13N152M, A13N36M, A13N56M, A13N59M, A14N110M, A14N112M, A14N115M, A14N116M, A14N118M, A14N206M, A14N47M.

### LEYENDA

- **D-** = Alimentación (-) del regulador
- **DF** = Bobina del campo del rotor (escobilla)
- **W** = Estator
- **L** = Lámpara

### DICA

- Sin conexión en terminal D- habrá carga excesiva;
- Malo contacto en las conexiones resultan tensión oscilante o mayor que las especificaciones.

### FÍJATE

- Jamás polarice un regulador electrónico;
- Siempre desconectar los cables de batería durante la manutención del alternador o cambio de regulador;
- En vehículos con 2 baterías (12V + 12V), durante la instalación de equipos, no sobrecargue solamente una de ellas, para evitar daños o reducción de la vida útil.